

МИНИСТЕРСТВО  
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул.Кремлевская, д.9, г.Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
МӘГАРИФ ҺӘМ ФӘН  
МИНИСТРЛЫГЫ

Кремль ур., 9 нчы йорт, Казан шәһәре, 420111

Тел.: (843) 294-95-90, факс: (843) 292-93-51, e-mail: Minobr.Priemnaya@tatar.ru, сайт: mon.tatarstan.ru

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Руководителям  
отделов (управлений)  
образования  
исполнительных комитетов  
муниципальных районов  
(городских округов)**

О направлении информации

**Уважаемые коллеги!**

Министерство образования и науки Республики Татарстан направляет для использования в работе информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Татарстан по итогам 9 месяцев 2018 года, а также памятки для педагогов при проведении минуток по безопасности дорожного движения.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

**Заместитель министра**

**А.Р.Шарапов**

Б.З.Ханбиков  
294-95-13

**СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**  
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма  
в Республике Татарстан по итогам 9 месяцев 2018 года

По итогам 9 месяцев 2018 года с участием детей до 16 лет произошло 474 ДТП, в которых 10 детей погибли и 491 – получил ранения (АППГ 453-13-473).

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 186 ДТП, в которых 5 детей погибли и 204 получили травмы. В 15 ДТП несовершеннолетние перевозились без детского удерживающего устройства (системы) или не были пристегнуты ремнями безопасности, в которых 1 ребенок погиб и 17 получили травмы.

Наиболее остро стоит вопрос дорожного травматизма среди детей-пешеходов, отмечается рост всех трех показателей аварийности. За 9 месяцев т.г. с участием детей данной категории произошло 234 ДТП, в которых 4 ребенка погибли и 233 получили травмы (АППГ 202-1-202).

Следует отметить, что более 40% ДТП зарегистрированы на пешеходных переходах (95 ДТП), в которых 1 ребенок погиб и 96 получили травмы. Основная часть (69%) наездов на несовершеннолетних произошли на нерегулируемых пешеходных переходах (66 ДТП).

Вместе с тем, 85 ДТП произошли по неосторожности самих детей (36% от общего количества наездов на детей-пешеходов), в которых 2 детей погибли и 83 получили травмы.

Основные причины ДТП, совершенных по неосторожности детей:

- неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 32 ДТП;
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 30 ДТП;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте – 15 ДТП;
- неподчинение сигналам регулирования – 5 ДТП.

Наиболее аварийным днем недели является пятница (77 ДТП) и воскресенье (72 ДТП). Наиболее аварийное время суток – период с 17.00 до 18.00 часов (64 ДТП).

## Памятки для педагогов при проведении «минуток» по БДД

### 1. РЕБЕНОК-ПЕШЕХОД

Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Переходить дорогу необходимо по пешеходным переходам. На регулируемом переходе нужно дождаться разрешающего сигнала светофора и подождать 2-3 секунды. Не следует выходить на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе нужно убедиться в своей безопасности – посмотреть налево, затем направо и ещё раз налево. Убедившись, что автомобили остановились и уступают дорогу, можно выходить на переход. Не задерживайтесь на пешеходном переходе.

Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

### 2. СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется использовать предметы со световозвращающими элементами, а вне населенных пунктов их использование обязательно.

Световозвращающие элементы – это специальные материалы, обладающие способностью возвращать луч света обратно к источнику.

Световозвращающие элементы нужно размещать на одежде, рюкзаках, обуви, велосипедах, роликах.

Следует иметь в виду, что наличие световозвращающих элементов не дает преимущество в движении. Обязательно нужно убедиться, что водитель вас увидел, пешеход, в свою очередь, должен соблюдать Правила дорожного движения.

### 3. РЕБЕНОК В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

При перевозке ребенка до 7 лет или на переднем сиденье до достижения им 12 лет необходимо использовать детское удерживающее устройство. Дети от 7 до 12 лет на заднем сиденье безопаснее всего перевозить в детском автокресле. Старше 12 лет – необходимо использовать ремни безопасности.

Находясь в маршрутном транспортном средстве, необходимо держаться за поручни.

Пассажиру запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения, открывать двери транспортного средства во время его движения.

\*\*\*

Лист согласования к документу № 10558/18 от 24.10.2018

Инициатор согласования: Ханбиков Б.З. Ведущий консультант отдела материального обеспечения образовательного процесса и охраны труда

Согласование инициировано: 23.10.2018 15:42

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО          | Срок согласования | Результат согласования                                                                                             | Замечания |
|---|--------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Таланов П.И. |                   | Согласовано<br>24.10.2018 - 09:02                                                                                  | -         |
| 2 | Шарапов А.Р. |                   |  Подписано<br>24.10.2018 - 09:14 | -         |